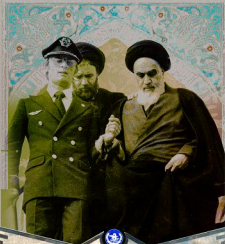


# ایستگاه اتوبوس

شماره نامه ایستگاه اتوبوس  
شماره ۱ - بهمن ۱۳۸۸  
روزه نامه ملی و یکمین سال  
پرواز انقلاب اسلامی  
روابط عمومی سازمان  
اتوبوسرانی رشت و حومه



سازمان اتوبوسرانی  
گروه اتوبوسرانی





مقام معظم رهبری،  
دهه فجر تجدید عهد  
و میثاق ملت ما با  
انقلاب است

امام خمینی (ره):  
این اعجاز بزرگ قرن و  
این پیروزی بی نظیر و  
این جمهوری اسلامی  
محتاج به حفظ و  
نگهداری است



انقلاب اسلامی





دو فصل نامه از انتشارات آئین

فصلنامه داخلی سازمان آئین و عقیده

فصلنامه تخصصی روابط عمومی سازمان آئین و عقیده

مقره آئین، امیر کبیر

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

تلفن: ۰۲۱۸۸۶۹۰۳۰

www.nashibes.org

## فهرست

- |    |                                    |
|----|------------------------------------|
| ۷  | وقوع و نجات عیسی                   |
| ۸  | سفر حضرت                           |
| ۹  | مطلع سفر                           |
| ۱۰ | شب روشن سپیده                      |
| ۱۱ | امام از زبان امام (ره)             |
| ۱۲ | سیری کوتاه در زندگی حضرت امام (ره) |
| ۱۳ | کلام یار                           |
| ۱۴ | سئالات مسابقه بهار در بهار         |
| ۱۵ | نماز در آیات و روایات              |
| ۱۶ | شهر طبر                            |
| ۱۷ | ماضی تولد آئین در ایران            |
| ۱۸ | یار دیرین یاور آهن                 |
| ۱۹ | سازمان آئین و عقیده در یک نگاه     |
| ۲۰ | کلام آخر                           |

# وَالْفَجْرِ وَلَيَالٍ عَشْرٍ

به آوای مؤذن،  
به ترمیم تسبیح پارسا،  
به گلپانگ "سبوح قدوس"  
به ورزش نسیم اولوهیت  
به تخیل مقدس ایات: آوای مؤذن، ترمیم  
تسبیح پارسا، گلپانگ "سبوح قدوس" ورزش  
نسیم اولوهیت و به "فجر که شادایی را زمزمه  
می کند.  
به فجر آنگاه که روشنای عقیقه سحر می کشد  
و همه چیز نور می یابد.  
آری  
فجر سپیده دم است.  
صبح صافق است.  
لحظه حیات است.  
لحظه در افولش گرفتن نور است.  
لحظه نكابه و حرکت است، فراز از عظمت و  
نارنگی است.  
فجر است و سپیده حلقه بر در زده است  
روز است، نوح لاله بر سر زده است

با آمدن امام در کشور ما  
خورشید حقیقت از افق سر زده است



خداوندا، توفیقمان ده تا همراهه پاس بداریم طلیعه  
صبح ظفرمندی و مطلع فجر نور و سرور را



بهمن وحدت رفقار  
مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی رشت و حومه



## افزایش رفاه همگانی با توسعه ناوگان حمل و نقل درون شهری

به طور کلی توسعه ناوگان حمل و نقل درون شهری در هر شهر به نوعی بطور مستقیم با توسعه و افزایش رفاه همگانی در ارتباط است. مردم با بهره مندی از خدمات شبکه حمل و نقل شهری بهتر می توانند به امور جاری و روزانه خود بپردازند و افزایش این خدمات می تواند سبب آرامش و حفظ روحیه و تعادل اجتماعی شود.

سازمان اتوبوسرانی رشت و حومه در سال ۱۳۸۵ تأسیس و از آن زمان تا کنون به موازات افزایش جمعیت و وسعت شهر رشت توسعه و گسترش یافته است. شرکت واحد در آن سال (۱۳۸۵) با سرمایه یازده میلیون ریال و تعداد ۱۰ دستگاه اتوبوس آغاز به فعالیت نمود و موضوع فعالیت آن نقل و انتقال مسافر بصورت فردی و جمعی در داخل شهر و حومه را شامل می شد لذا از آنجایی که هر شهرداری به دنبال سود سهام سرمایه خود می باشد و بورسیه های حمل آمده نشان می دهد درآمد حاصله از اشتد گرایه از مسافرین پیگیری سودهی برای سهامداران - شرکت واحد نتوانسته از این رو گل سرمایه خود را بکجا به شهرداری رشت واگذار کردند تا اینکه در سال ۱۳۸۸ با تلاش و همت والای مسئولین محترم شرکت تبدیل به سازمان شده و استامند آن هم به آرایه وزارت محترم کشور رسید و در حال اجرا می باشد که این اقدام یکی از مهمترین عملکردهای خوب در طی سالهای گذشته می باشد اما در خصوص عملکرد سازمان اتوبوسرانی در سالهای ماضی و جاری باید اذعان داشت که رانندگان رخصتکن و کم نوع سازمان در دو نوبت کاری از ساعت ۶ صبح الی ۲ عصر و از ساعت ۲ عصر الی ۱۰ شب جابهجایی شهروندان را در مسیرهای مختلف برعهده دارند. شیفت کارکنان سازمان نیز در بخش نگهداری و پشتیبانی تا پاسی از شب به سرویس دهی و آماده سازی اتوبوسها می پردازند. سازمان اتوبوسرانی علاوه بر تعداد ۸۲ دستگاه اتوبوس فعال از تعداد ۱۱۰ دستگاه مینی بوس میتوان تحت نظارت برای سرویس دهی به شهروندان استفاده می نمایند این مینی بوسها که با استفاده از محل اعتبارات نمره ۱۳ تأمین شده اند با هدف تحت پوششی قرار دادن تعداد بیشتری از همشهریان در بهره مندی از سیستم حمل و نقل عمومی ایجاد گردیده اند و بیشتر مناطق را تحت پوششی قرار می دهند که امکان نرده اتوبوس را نداشته و یا فاقد خط اتوبوس باشد. سازمان اتوبوسرانی رشت و حومه حالیه افخار دارد که با تعداد ۸۲ دستگاه اتوبوس و تعداد ۱۱۰ دستگاه مینی بوس تحت نظارت در دو شیفت کاری به همشهریان عزیز خدمات رسانی می نماید. لازم به توضیح است که جذب سهمیه ۶۰ دستگاه اتوبوس جدید و واگذاری به بخش خصوصی و از رده خارج کردن اتوبوسهای فرسوده از مهمترین اقدامات در دست اجرا می باشد که انتظار در آینده نزدیک به همت مسئولین محترم مربوطه به تحلیف خواهد پیوست.